



Bürgerinitiative Ortsumgebung Niederbrechen e.V.,  
Limburger Str. 42, 65611 Brechen

An alle Vereinsmitglieder

# Bürgerinitiative Ortsumgebung Niederbrechen e.V.

**Vorstand:** Heiko Ewald (1. Vors.), Jürgen Eckert (2. Vors.),  
Gregor Beinrucker (Schriftf.), Gabriele Köhler (Kassenwart),  
Heinz-Dieter Basquitt (Politische Kontakte)

**Unsere Homepage:**

www.buergerinitiative-ortsumgebung-  
niederbrechen.de

**Unsere E-Mail-Adresse:**

bi@buergerinitiative-ortsumgebung-  
niederbrechen.de

**Ihr Ansprechpartner:**

Heiko Ewald  
Limburger Str. 42  
65611 Brechen

**Niederbrechen, im August 2015**

*Liebe Vereinsmitglieder,*

*auch wenn ihr lange nichts mehr zu den Themen „B8-Ortsumgebung Niederbrechen“ und „Maßnahmenkatalog zur Reduzierung von Verkehrsgefährdung, Verkehrslärm und Feinstaub in Niederbrechen“ gehört habt, sind zwischenzeitlich verschiedene Entwicklungen weitergegangen und neue Sachverhalte entstanden, über die wir euch kurz informieren wollen:*

1. Zum wichtigsten Thema, dem aktuellen Stand des **Bundesverkehrswegeplans 2015**, gibt es zurzeit leider keine neuen Erkenntnisse, so dass es hier weiterhin heißt: „Bitte warten!“

2. Die **Gemeindevertretung** ist mit zwei Beschlüssen auf den BI-Maßnahmenkatalog eingegangen. So wurde

- am 07.05.2015 beschlossen, „den Gemeindevorstand zu beauftragen, in den Entwurf des Haushaltsplanes 2016 Haushaltsmittel in Höhe von 3.100€ für die Anschaffung von einem mobilen **Geschwindigkeitsmessgeräts** aufzunehmen“ (= Punkt 17: Einsatz von mobilen Geschwindigkeits-Hinweisgeräten an wechselnden Stellen im Bereich B8, Villmarer Straße und Runkeler Straße)

- am 15.07. 2015 beschlossen, „für die Anbindung des Fahrradweges Niederbrechen / Oberbrechen an den Radweg R8 einen Betrag in Höhe von 62.000€ im Haushalt 2016 vorzuzusehen“ – und damit ein Fahrbahnnteiler im Ortseingangsbereich der B8 von Oberbrechen kommend (= Punkt 1: Einrichtung eines Zebrastreifens / Fußgängerüberwegs auf der B8 im Ortseingangsbereich von Oberbrechen kommend).

3. Der **Hessische Landtag** hat sich aufgrund zweier Anfragen des FDP-Landtagsabgeordneten Lenders mit der **Verkehrssituation entlang der B8 und insbesondere mit der Situation in Niederbrechen** beschäftigt. Die doch sehr interessanten Antworten des Ministers für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Landesentwicklung liegen mit der [Drucksache 19/1810](#) vom 19.05.2015 und [Drucksache 19/1811](#) vom 20.05.2015 vor. Beide Dokumente sind auf der BI-Homepage in der Rubrik „Downloads - weitere Informationen und Dokumente“ hinterlegt.

**b.w.**

4. Der **Kreistag** beschäftigte sich am 10.07.2015 aufgrund einer Anfrage des FDP-Kreistagsabgeordneten Valeske mit einem Aspekt des BI-Maßnahmenkatalogs, nämlich der **Ampelschaltung im Kreuzungsbereich B8/Villmarer Straße** (= Punkt 6: Abstellen des Nachtbetriebs der Ampel (aber ohne Dauergelb-Blinkfunktion). Die [Antwort](#) lässt hier an Deutlichkeit nichts zu wünschen, „*dass im konkreten Fall der Dauerbetrieb der Ampel von allen im Verfahren beteiligten Behörden für sinnvoll angesehen wurde und man bewusst von der ursprünglichen Regelung einer nächtlichen Abschaltung mit Gelbblinker abrückte.*“ (Der Ausschnitt des Protokolls ist auf der BI-Homepage in der Rubrik „Downloads - weitere Informationen und Dokumente“ ebenfalls hinterlegt). Siehe hierzu auch den [NNP-Artikel vom 18.07.2015](#).

#### **5. Weitere interessante Reaktionen/Informationen zu unserem Maßnahmenkatalog:**

- Von unseren **Bundes- und Landtagsabgeordneten** sowie seitens des Hessischen Verkehrsministerium (initiiert von MdB Klaus-Peter Willsch, CDU) und HessenMobil hat es einige sehr interessante Aussagen und Rückmeldungen gegeben, die weiter abgeklärt werden müssen.

- Mit der **CDU, SPD und FDP Brechen** fanden konstruktive Gespräche statt, die zu einem größeren Verständnis der Punkte unseres Maßnahmenkatalogs beitragen.

- Die vom Land Hessen initiierte „[Sanierungsoffensive 2016-2022. Mittelfristiges Landesstraßenbauprogramm](#)“ sieht eine Sanierungsmaßnahme der Villmarer Straße vor (= Punkt 15 unseres Katalogs: Durchführung von Maßnahmen, die zu einer deutlichen Reduzierung des Verkehrslärms an der B8 und Villmarer Straße führen). Hier soll versucht werden, dass im Rahmen dieser Sanierungsmaßnahme eine „Flüsterasphalt“-Teerdecke aufgetragen wird. Ein entsprechender Link ist auf der BI-Homepage hinterlegt.

- In der Fortschreibung des „[Lärmaktionsplan Mittelhessen](#)“ findet sich eine vielversprechende Erwähnung der B8-Ortsdurchfahrt Niederbrechen, die im Landkreis Limburg-Weilburg eine der höchsten Lärmkennziffern aufweist, so dass geplant ist „*in Zusammenarbeit mit der Gemeinde Brechen geeignete Lärminderungsmaßnahmen zu erarbeiten*“. Siehe hierzu das [separate BI-Informationsschreiben](#) an alle B8-Anwohner und BI-Mitglieder, das neben Informationen vor allem zu einer aktiven Stellungnahme im Rahmen der Bürgerbeteiligung aufruft. Ein Link auf das umfangreiche Dokument des Lärmaktionsplans ist auf der BI-Homepage hinterlegt, ebenso das BI-Informationsschreiben für die Anwohner der B8 in Niederbrechen.

- Am 2. September findet ein weiteres **Gespräch des BI-Vorstandes mit dem Bürgermeister** und am 16. September ein **Gespräch mit unserem Bundestagsabgeordneten Klaus-Peter Willsch**, dem Landtagsabgeordneten Joachim Veyhelmann, einem Vertreter von HessenMobil, den Fraktionsvorsitzenden und der Vorsitzenden der Gemeindevertretung statt. In beiden Gesprächen sollen anhand eines vom BI-Vorstand erarbeiteten Fragenkatalogs offene Fragen aus der Stellungnahme des hessischen Verkehrsministeriums sowie weitere Punkte geklärt werden. Nach einer Auswertung werden wir euch zeitnah über weitere und aktuelle Ergebnisse informieren.

*Euch allen weiterhin eine schöne Sommerzeit!*

*Der Vorstand  
Bürgerinitiative Ortsumgehung Niederbrechen e.V.*