



Bürgerinitiative Ortsumgehung Niederbrechen e.V.,
Limburger Str. 42, 65611 Brechen

Bürgerinitiative Ortsumgehung Niederbrechen e.V.

Vorstand: Heiko Ewald (1. Vors.), Jürgen Eckert (2. Vors.),
Gregor Beinrucker (Schriftf.), Gabriele Köhler (Kassenwart)
Heinz-Dieter Basquitt (Politische Kontakte)

Unsere Homepage:

www.buergerinitiative-ortsumgehung-
niederbrechen.de

Unsere E-Mail-Adresse:

bi@buergerinitiative-ortsumgehung-
niederbrechen.de

Ihr Ansprechpartner:

Heiko Ewald
Limburger Str. 42
65611 Brechen

An alle Anwohner der B8 in Niederbrechen

Niederbrechen, im August 2015

Was tun gegen Straßenlärm?

Aktive Beteiligung zum neuen Entwurf des „Lärmaktionsplan Mittelhessen“ durch die Abgabe Ihrer Stellungnahmen !!!

Seit Juli liegt im Regierungspräsidium Gießen der Entwurf des „Lärmaktionsplan Mittelhessen in der 2. Stufe – Straßenverkehr“ zur Einsicht aus, der Hauptverkehrsstraßen mit einem hohen Verkehrsaufkommen und Bereiche mit einer hohen Lärmbelastung registriert (sogenannte „Lärmkonfliktpunkte“). Der umfangreiche [Entwurf ist auf der Homepage des Regierungspräsidiums](#) hinterlegt und kann dort eingesehen, gelesen bzw. heruntergeladen werden (ein schneller und bequemer Abruf ist über den Link auf der BI-Homepage möglich!).

Der Plan enthält neben der Auflistung von Straßenbereichen mit hoher Lärmbelastung auch die im Rahmen der 1. Öffentlichkeitsbeteiligung von Kommunen und Bürger/innen eingebrachten Anregungen und Vorschläge für Lärmschutzmaßnahmen sowie die Ergebnisprüfung der zuständigen Behörden mit Blick auf Umsetzbarkeit und Verhältnismäßigkeit.

In der **Betrachtung des Landkreises Limburg-Weilburg** (S. 197ff.) stellt der Lärmaktionsplan fest, dass die Bundesstraßen 8 und 54 die am stärksten mit Lärm belasteten Bundesstraßen im Kreis sind. Die **Ortsdurchfahrt Niederbrechen** (S. 199) **rangiert in einer Aufstellung mit sogenannten Lärmkennziffern** (LKZ) mit der LKZ 563 nach der Ortsdurchfahrt Bad Camberg (LKZ 759) und Elz (LKZ 673) **auf einem 3. Platz – zählt also zu den lautesten Straßen im Kreis** (die Hauptverkehrsstraßen Limburgs werden separat betrachtet und tauchen in dieser Aufstellung nicht auf). Die **Lärmsituation im Bereich der B8-Ortsdurchfahrt Niederbrechen** ist mit einem eigenen Punkt (S. 204-205) aufgeführt und beschrieben. Der Plan stellt fest, dass in der 1. Öffentlichkeitsbeteiligung „*Vorschläge für lärm mindernde Maßnahmen [] weder von der Kommune noch aus der Bevölkerung eingebracht [wurden]. Zumindest der Ortsteil Niederbrechen weist mit 536 eine hohe Lärmkennziffer auf. Es ist daher geplant im Nachgang zur Lärmaktionsplanung der 2. Stufe in Zusammenarbeit mit der Gemeinde Brechen geeignete Lärminderungsmaßnahmen zu erarbeiten.*“

Die Bevölkerung ist im Rahmen einer **Öffentlichkeitsbeteiligung** aufgefordert, sich mit Anregungen und Vorschläge zum Entwurf des Lärmaktionsplanes **bis zum 27.09.2015** zu beteiligen – hierfür steht auf der Homepage des Regierungspräsidiums ein Online-Formular zur Verfügung. **b.w.**

Soweit die Ausgangslage. Und genau hier möchte die Bürgerinitiative Ortsumgehung Niederbrechen mit Blick auf den im Frühjahr 2015 erstellten „Maßnahmenkatalog zur Reduzierung von Verkehrsgefährdung, Verkehrslärm und Feinstaub in Niederbrechen“ ansetzen: Als Maßnahme 15 ist dort aufgeführt: „Durchführung von Maßnahmen, die zu einer deutlichen Reduzierung des Verkehrslärms an der B8 und der Villmarer Straße führen“. Der BI-Vorstand sieht im **Lärmaktionsplan eine konkrete Handhabe, zumindest an der B8 die aktuelle Lärmsituation mittelfristig bis zur erhofften Realisierung einer Ortsumgehung zu verbessern.**

Sowohl die Gemeinde wie auch die Bürgerinitiative werden (abgestimmt, aber getrennt) eine Stellungnahme und einen Katalog mit Vorschlägen für Lärmschutzmaßnahmen im Rahmen der Öffentlichkeitsbeteiligung abgeben.

Hier sind wir auf Ihre Hilfe und Mitwirkung angewiesen:

1. Bitte schicken Sie uns zeitnah Ihre Ideen für Lärmschutzmaßnahmen an der B8 zu – entweder per E-Mail an Vorstand@Buergerinitiative-Ortsumgehung-Niederbrechen.de oder an die BI-Adresse in der Limburger Str. 42. Wir haben zwar schon einige Ideen gesammelt, aber viele Köpfe produzieren viele gute und neue Ideen!

2. Vor allem aber:

Reichen Sie bitte Ihre Stellungnahme und Vorschläge zusätzlich direkt beim Regierungspräsidium Gießen, Dezernat 43.1, Lärmaktionsplanung, Landgraf-Philip-Platz 1-7, 35390 Gießen ein oder verwenden Sie das dafür vorgesehene [Online-Formular](#) (ein schneller und bequemer Abruf ist auch über den Link auf der BI-Homepage möglich!).

Je mehr betroffene Bürger/innen aus Niederbrechen hier „Flagge zeigen“, desto ernster wird die Reaktion vor Ort genommen – Schweigen ist eine Zustimmung zur bestehenden Situation!

The image shows a screenshot of a web application interface. On the left is a navigation menu with categories like 'Startseite', 'Öffentliche Bekanntmachungen', 'Informationsmaterial', 'Veranstaltungskalender', 'Vorträge', 'Stellenangebote', 'Favoriten für Sie', 'Informationen für Sie', and 'Anwendungen für Sie'. The main content area is titled 'Lärmaktionsplan Hessen - Teilplan „Straßenverkehr“'. It contains the following text: 'Öffentlichkeitsbeteiligung Lärmaktionsplanung Hessen: Lärmaktionsplan Hessen (2. Stufe), Teilplan Straßenverkehr für den Regierungsbezirk Gießen', 'Abgabe einer elektronischen Stellungnahme zum Entwurf des Lärmaktionsplanes Hessen (2. Stufe), Teilplan Straßenverkehr', and 'An dieser Stelle haben Sie die Möglichkeit, bis zum 27.09.2015 eine Stellungnahme zum Entwurf des Lärmaktionsplanes Hessen, Teilplan Straßenverkehr, abzugeben.' Below this is a disclaimer about data usage and a section for 'Freiwillige Angaben' with input fields for Name, Straße, Hausnummer, PLZ, Ort, Ortsteil, and E-Mail. There are also fields for 'Kapitel:' and 'Seite:', and a large text area for 'Stellungnahme (max. 10.000 Zeichen):' with an 'Angabe' label.

Vielen Dank für Ihre Unterstützung !

Der Vorstand der Bürgerinitiative Ortsumgehung Niederbrechen e.V.