

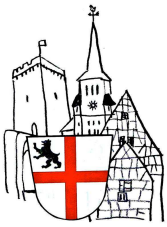
# Bürgerinitiative Ortsumgehung Niederbrechen e.V.

Vorstand: Heiko Ewald (1. Vors.), Jürgen Eckert (2. Vors.),  
Gregor Beinrucker (Schriftf.), Gabriele Köhler (Kassenwart),  
Heinz-Dieter Basquitt (Politische Kontakte)

## **Maßnahmenkatalog zur Reduzierung von Verkehrsgefährdung, Verkehrslärm und Feinstaub in Niederbrechen** (Beschlissen von der Mitgliederversammlung der Bürgerinitiative am 13.03.2015)

**Unabhängig von der Realisierung einer B8-Umgehungsstraße für Niederbrechen sind aus Sicht der Bürgerinitiative folgende Maßnahmen zeitnah umzusetzen:**

<b>Maßnahmen im Bereich der B8</b>	
1.	Einrichtung eines Zebrastreifens / Fußgängerüberwegs auf der B8 im Ortseingangsbereich von Oberbrechen kommend.
2.	Anbringen von großen Tempo-"50"-Markierungen <u>auf</u> der B8 im Ortseingangsbereich von Oberbrechen bzw. Lindenholzhausen kommend (auch in Richtung Oberbrechen im Bereich der „häuserfreien Zone“ rechts).
3.	Häufigere Radarkontrollen auf der B8 in den Ortseingangsbereichen zu unterschiedlichen Tageszeiten und in beiden Richtungen (vor allem im Ortsausgangsbereich Richtung Oberbrechen im Bereich der „häuserfreien Zone“ rechts).
4.	Errichtung von fest installierten Geschwindigkeits-Hinweisgeräten auf der B8 im Ortseingangsbereich von Oberbrechen und Lindenholzhausen kommend.
5.	Sicherstellung von Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung auf der B8 im Bereich der Ortseinfahrt von Lindenholzhausen kommend bei der Beseitigung des schienengleichen Bahnübergangs an der Berger Kirche.
6.	Abstellen des Nachtbetriebs der Ampel im Bereich B8/ Villmarer Str./Adelheidstraße (aber ohne Dauergelbblink-Funktion!).
<b>Maßnahmen im Bereich der Villmarer Straße</b>	
7.	Einrichtung eines Zebrastreifens / Fußgängerüberwegs in der Villmarer Straße im Ortseingangsbereich von Villmar kommend (Höhe Berliner Straße / Mozartstraße).
8.	Anbringen von großen Tempo-"50"-Markierungen <u>auf</u> der Villmarer Straße im Ortseingangsbereich unterhalb der Berliner Straße (sowohl in Richtung Ort als auch Ortsausfahrt).
9.	Anbringen von großen Tempo-"50"-Markierungen <u>auf</u> der Runkeler Straße im Ortseingangsbereich (sowohl in Richtung Ort als auch Ortsausfahrt).
10.	Häufigere Radarkontrollen in der Villmarer Straße zu unterschiedlichen Tageszeiten (auch abends, nachts und frühmorgens) und in beiden Richtungen.
11.	Errichtung von fest installierten Geschwindigkeits-Hinweisgeräten auf der Villmarer Straße im Ortseingangsbereich von Villmar kommend.
12.	Errichtung von fest installierten Geschwindigkeits-Hinweisgeräten auf der Runkeler Straße im Ortseingangsbereich von Runkel kommend.



# Bürgerinitiative Ortsumgehung Niederbrechen e.V.

Vorstand: Heiko Ewald (1. Vors.), Jürgen Eckert (2. Vors.),  
Gregor Beinrucker (Schriftf.), Gabriele Köhler (Kassenwart),  
Heinz-Dieter Basquitt (Politische Kontakte)

## **Maßnahmenkatalog zur Reduzierung von Verkehrsgefährdung, Verkehrslärm und Feinstaub in Niederbrechen** (Beschlissen von der Mitgliederversammlung der Bürgerinitiative am 13.03.2015)

13.	Fest installierte Radaranlage („Blitzer“) im Bereich der Schule.
14.	Häufigere Geschwindigkeitsmessungen im Bereich der Schule und der Kindergärten.
<b>Sonstige allgemeine Maßnahmen</b>	
15.	Durchführung von Maßnahmen, die zu einer deutlichen Reduzierung des Verkehrslärms an der B8 und der Villmarer Straße führen (Lärmmessungen, gezielte Lärmkontrollen bei Motorrädern und LKWs, etc.).
16.	Fahrverbot von großen/überlangen LKWs auf der Villmarer Straße, die w/ihrer Überlänge eine massive Verkehrsgefährdung im Bereich der Einmündung zur B8 aber auch entlang der Bürgersteige verursachen.
17.	Einsatz von mobilen Geschwindigkeits-Hinweisgeräten an wechselnden Stellen im Bereich B8, Villmarer Straße und Runkeler Straße nach einem festgelegten Plan.
18.	Einrichtung eines Zebrastreifens / Fußgängerüberwegs in der Bahnhofstraße Höhe Bahnhof.
19.	Maßnahmen zur Vermeidung von gefährlichen Situationen im Bereich der Eisenbahnbrücke durch überlange LKWs (im Einbiegungsbereich zur Brücke wird regelmäßig die gesamte Fahrbahnbreite in Anspruch genommen).
20.	Intelligentere Steuerung/Schaltung der Ampeln in Lindenholzhausen, am Bahnübergang Berger Kirche und Einmündung Villmarer Straße/B8.
21.	Aufforderung an die Anwohner der B8 und Villmarer Str. Schäden und klappernde Kanaldeckel uns oder an der Gemeinde zu melden.